



Olginate, 26 Ottobre 2026.

Prot.43/2026

#lavoro

Spett.le

Cliente

Nuova disciplina Fringe Benefit Auto – Novità Decreto Omnibus (D.Lgs. n. 148/2026)

il recente Decreto Omnibus (D.Lgs. n. 148/2026) ha profondamente riscritto le regole di tassazione per le auto aziendali concesse in uso promiscuo ai dipendenti e amministratori.

Di seguito le principali novità operative.

Classificazione e natura dell'assegnazione

Il trattamento applicabile dipende dalla categoria risultante dal Documento unico/carta di circolazione, dall'alimentazione, dalla data di assegnazione e dall'effettivo utilizzo.

Il forfait dell'art. 51, c. 4, lett. a), TUIR riguarda autovetture, veicoli per trasporto promiscuo, autocaravan, motocicli e ciclomotori; non si estende automaticamente agli autocarri N1. Per gli N1 con carrozzeria F0, almeno quattro posti e rapporto potenza (kW)/portata (t) ≥ 180 opera uno specifico test fiscale antielusivo, che non modifica l'omologazione.

Uso esclusivamente aziendale: se l'auto aziendale è concessa per uso esclusivamente lavorativo nessun benefit può essere imputato al dipendente, purché non vi sia disponibilità personale (incluso il tragitto casa-lavoro).

Uso esclusivamente privato: qualora l'auto venga concessa per farne un uso esclusivamente privato, si applica il valore normale di mercato.

Uso promiscuo: qualora l'auto aziendale venga assegnata al dipendente/amministratore per farne un uso sia lavorativo sia personale, si applica il benefit convenzionale ACI, indipendente dai chilometri privati effettivi, con ragguaglio ai giorni di disponibilità e deduzione degli importi effettivamente corrisposti per il godimento del mezzo.

Regime ordinario del fringe benefit dal 2026

Secondo il D.Lgs. 148/2026, il valore convenzionale annuo è: costo chilometrico ACI $\times$ 15.000 km $\times$

- 50% per veicoli termici, GPL/metano, full e mild hybrid;
- 20% per ibridi plug-in (PHEV);
- 10% per elettrici puri (BEV).

Il criterio di alimentazione è attestato dai dati tecnici, non dal nome commerciale del modello.

Studio Valsecchi & Associati STP SRL

Via Cesare Cantù 75, 23854 Olginate (LC)

T +39 0341 65.43.11

studio.valsecchi@studiovalsecchi.eu

valsecchieassociati@pec.studiovalsecchi.eu

C.F./P.IVA 02296330133

R.I. CCIAA COMO LECCO REA LC428873

Capitale Sociale € 15.000,00 i.v.



Il valore è maggiorato del 50% dopo il 31 dicembre del quinto anno successivo alla prima immatricolazione.

Se sono presenti accessori/allestimenti non inclusi nelle tabelle ACI e non acquistati direttamente dal lavoratore, è previsto un incremento del 5%.

La data di prima immatricolazione resta quindi essenziale per la maggiorazione da vetustà; la data di concessione individua il regime applicabile, fatte salve le norme transitorie.

Regimi storici e transitori: attenzione alle date

Per le assegnazioni fino al 30 giugno 2020 rimane applicabile il regime storico del 30% ACI.

Per le assegnazioni dal 1° luglio 2020 al 31 dicembre 2024 e per i veicoli ordinati entro il 31 dicembre 2024 e assegnati nel 2025, il documento richiama il regime CO₂:

- 25% fino a 60 g/km;
- 30% oltre 60 e fino a 160;
- 50% oltre 160 e fino a 190;
- 60% oltre 190 g/km.

Per i veicoli 2025 non coperti dal transitorio e per le nuove concessioni opera il criterio per alimentazione.

Le maggiorazioni per anzianità e optional vanno verificate anche nelle casistiche transitorie. Proroghe, riassegnazioni e cambi di veicolo richiedono controllo specifico della disciplina temporale e della documentazione.

Adempimenti e presidi obbligatori per l'azienda

- Assegnazione formale: necessaria lettera firmata con data certa (PEC o Firma digitale con marca temporale)
- Uso aziendale: per escludere la tassazione, il mezzo va riconsegnato a fine giornata.
- Amministratori/Soci: le regole ACI valgono solo per Co.Co.Co. o dipendenti. Per P.IVA o soci puri vale il valore normale e riaddebito analitico con IVA.

Studio Valsecchi & Associati STP SRL

Via Cesare Cantù 75, 23854 Olginate (LC)

T +39 0341 65.43.11

studio.valsecchi@studiovalsecchi.eu

valsecchieassociati@pec.studiovalsecchi.eu

C.F./P.IVA 02296330133

R.I. CCIAA COMO LECCO REA LC428873

Capitale Sociale € 15.000,00 i.v.


TABELLA RIEPILOGATIVA FRINGE BENEFIT PER IL 2026 (Riproduzione ufficiale della circolare ANCL)

Caso	Prima imm.	Data asseg.	Ordine	Regime 2026	+50%?	+5%?	Osservazioni
A1	Fino al 30/06/2020	Fino al 30/06/2020	Irrilevante	Regime ante 1/07/2020: 30% valore ACI × 15k km	No	No	Rimane criterio 30%. Non applicare nuove maggiorazioni.
A2	2020 o prec.	01/07/20-31/12/24	Irrilevante	Regime CO ₂ ante 2025: 25%/30%/50%/60% in base a CO ₂	Sì, dal 1/01/26	Sì, se extra	Auto matura: ricalcolare dal cedolino 2026.
A3	Dal 2021 in poi	01/01/21-31/12/24	Irrilevante	Regime CO ₂ ante 2025: 25%/30%/50%/60% in base a CO ₂	No nel 2026	Sì, se extra	Variazione 2026 limitata a +5% optional.
B1	2020 o prec.	Nel corso del 2025	Entro 31/12/24	Regime CO ₂ ante 2025 per salvaguardia estesa	Sì, dal 1/01/26	Sì, se extra	Tutela ampliata dall'Omnibus (non rileva il limite 30/06).
B2	Dal 2021 in poi	Nel corso del 2025	Entro 31/12/24	Regime CO ₂ ante 2025: 25%/30%/50%/60% in base a CO ₂	No nel 2026	Sì, se extra	Regime CO ₂ fino al 31/12 del quinto anno.
C1	2020 o prec.	Nel corso del 2025	Dal 1/01/25 o n.d.	Nuovo regime alimentazione: 10% BEV / 20% PHEV / 50% altri	Sì, dal 1/01/26	Sì, se extra	No salvaguardia CO ₂ . Verificare data ordine.
C2	Dal 2021 in poi	Nel corso del 2025	Dal 1/01/25 o n.d.	Nuovo regime alimentazione: 10% BEV / 20% PHEV / 50% altri	No nel 2026	Sì, se extra	Caso ordinario di nuova assegnazione 2025 non tutelata.
D1	2020 o prec.	Dal 2026 in poi	Irrilevante	Nuovo regime alimentazione: 10% BEV / 20% PHEV / 50% altri	Sì, già nel 2026	Sì, se extra	Si applicano tutte le variabili (motore, anzianità, opt).
D2	Dal 2021 in poi	Dal 2026 in poi	Irrilevante	Nuovo regime alimentazione: 10% BEV / 20% PHEV / 50% altri	No nel 2026	Sì, se extra	+50% maturerà al sesto anno da immatricolazione.
E1	Qualsiasi data	Riassegnaz. nel 2026 (da uso 20-24)	Irrilevante	Regime CO ₂ ante 2025: 25%/30%/50%/60% in base a CO ₂	Sì se imm <=2020	Sì, se extra	La riassegnazione a nuovo dipendente non fa perdere il transitorio.
E2	Qualsiasi data	Riassegnaz. nel 2026 (da uso 24 e uso 25)	Entro 31/12/24	Regime CO ₂ ante 2025: 25%/30%/50%/60% in base a CO ₂	Sì se imm <=2020	Sì, se extra	Il cambio di assegnatario non fa perdere la salvaguardia.
E3	Qualsiasi data	Riassegnaz. nel 2026 (da uso 25 senza ordine 24)	Dal 1/01/25 o n.d.	Nuovo regime alimentazione: 10% BEV / 20% PHEV / 50% altri	Dipende da imm.	Sì, se extra	Il veicolo non ha mai avuto diritto alla salvaguardia CO ₂ .

Studio Valsecchi & Associati STP SRL

Via Cesare Cantù 75, 23854 Olginate (LC)

T +39 0341 65.43.11

studio.valsecchi@studiovalsecchi.eu

valsecchieassociati@pec.studiovalsecchi.eu

C.F./P.IVA 02296330133

R.I. CCIAA COMO LECCO REA LC428873

Capitale Sociale € 15.000,00 i.v.