



Dott.ssa Roberta Valsecchi  
dottore commercialista  
revisore legale

Dott. Nico Gilardi  
consulente del lavoro

Dott.ssa Selena Frigerio  
dottore commercialista  
revisore legale

Dott.ssa Lucrezia Caldirola  
consulente del lavoro

Spett.le      Cliente

Olginate, 17/12/2025

Prot.70/25

#aziendale#finanziaria#altro

## CIRCOLARE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Fondo mobilità sostenibile. Finanziamento a fondo perduto in sostegno alle imprese di autotrasporto merci per l'adeguamento del parco veicolare.

**Area Geografica** Bandi Nazionali

**Beneficiario** Micro impresa, PMI, Grande Impresa

**Settore** Servizi

**Spese finanziate** Attrezzature e macchinari, Servizi

**Agevolazione** Contributo a fondo perduto

**Scadenza** Bandi prossima apertura | 16/01/2026

### Descrizione Bando

Il bando ha la finalità di finanziare gli investimenti delle imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi attive sul territorio italiano che intendano procedere con il processo di **adeguamento del parco veicolare in senso maggiormente eco sostenibile, valorizzando l'eliminazione dal mercato dei veicoli più obsoleti**.

### Soggetti beneficiari

Possono beneficiare delle agevolazioni **le imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi attive sul territorio italiano**, regolarmente iscritte al Registro elettronico nazionale (R.E.N.) e all'albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, la cui attività prevalente sia quella di autotrasporto di cose.

### Tipologia di interventi ammissibili

Sono finanziabili:

- **le acquisizioni, anche mediante locazione finanziaria, di rimorchi e semirimorchi, nuovi di fabbrica,** rispondenti, rispettivamente alla normativa UIC 596-5 per il trasporto combinato ferroviario e dotati di ganci navi rispondenti alla risoluzione MSC 479 per il trasporto combinato marittimo, ovvero rimorchi e semirimorchi conformi contemporaneamente alle normative UIC 595-5 e MSC. I rimorchi e i semirimorchi sono dotati di almeno un dispositivo innovativo ai fini dell'ammissione al beneficio;

### Studio Valsecchi & Associati STP SRL

Via Cesare Cantù 75, 23854 Olginate (LC)

T +39 0341 65.43.11

studio.valsecchi@studiovalsecchi.eu

valsecchieassociati@pec.studiovalsecchi.eu

C.F./P.IVA 02296330133

R.I. CCIAA COMO LECCO REA LC428873

Capitale Sociale € 15.000,00 i.v.



- **rimorchi, semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori alle 7 tonnellate** allestiti per il trasporto da effettuarsi conformemente agli accordi sui trasporti nazionali e internazionali delle derrate deteriorabili (ATP) mono o multi temperatura purché le unità frigorifere/calorifere siano alimentate da motore conforme alla fase V (stage V) del regolamento UE n. 2016/1628 o da unità criogeniche autonome non collegate al motore del veicolo trainante oppure da unità elettriche funzionanti con alternatore collegato al motore del veicolo trainante. Tutte le unità precedentemente indicate dovranno essere dotate di gas refrigeranti con un GWP inferiore a 2.500;
- **sostituzione, nei rimorchi, semirimorchi o autoveicoli specifici superiori alle 7 tonnellate** allestiti per il trasporto da effettuarsi conformemente agli accordi sui trasporti nazionali e internazionali delle derrate deteriorabili (ATP) mono o multi temperatura, **delle unità frigorifere/calorifere installate**, ove non rispondenti agli standard ambientali, con unità frigorifere/calorifere alimentate da motore conforme alla fase V (stage V) del regolamento UE n. 2016/1628 o da unità criogeniche autonome non collegate al motore del veicolo trainante oppure da unità elettriche funzionanti con alternatore collegato al motore del veicolo trainante. Tali unità dovranno essere funzionanti esclusivamente con gas refrigeranti con un GWP inferiore a 2.500;
- **acquisizioni di contenitori per il trasporto intermodale di liquidi pericolosi** del tipo Iso tank - 20 ft o swap body 22-24 ft, conformi alle norme ASME, ISO e CSC relative alle cisterne, nonché allo standard ADR.

### Entità e forma dell'agevolazione

La dotazione finanziaria disponibile ammonta a € 13.000.000,00 destinati agli investimenti nel settore dell'autotrasporto, con riferimento all'annualità 2025. Ad ogni tipologia dei seguenti investimenti sono destinati gli importi di seguito specificati:

- € 1.000.000,00 per l'acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di automezzi commerciali nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto di merci di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG, ibrida (diesel/elettrico) e elettrica (full electric), nonché per l'acquisizione di dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli per il trasporto merci a motorizzazione termica in veicoli a trazione elettrica;

#### Studio Valsecchi & Associati STP SRL

Via Cesare Cantù 75, 23854 Olginate (LC)

T +39 0341 65.43.11

studio.valsecchi@studiovalsecchi.eu

valsecchieassociati@pec.studiovalsecchi.eu

C.F./P.IVA 02296330133

R.I. CCIAA COMO LECCO REA LC428873

Capitale Sociale € 15.000,00 i.v.



- € 8.200.000,00 per la radiazione per rottamazione di automezzi commerciali di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate, con contestuale acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di automezzi commerciali nuovi di fabbrica, conformi alla normativa Euro VI step E, nonché Euro 6 E ed Euro 6 E-bis con contestuale rottamazione di veicoli della medesima tipologia;
- € 3.800.000,00 per l'acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di rimorchi e semirimorchi, nuovi di fabbrica adibiti al trasporto combinato ferroviario rispondenti alla normativa UIC 596-5 e/o rimorchi, semirimorchi dotati di ganci nave rispondenti alla risoluzione MSC 479 per il trasporto combinato marittimo.

I contributi relativi al bando sono erogati fino a concorrenza delle risorse disponibili per ogni raggruppamento di tipologie di investimenti:

a) nel caso dell'acquisizione di veicoli commerciali nuovi di fabbrica, di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate e fino a 7 tonnellate e di veicoli a trazione elettrica superiori a 7 tonnellate, il contributo è determinato:

- in € 4.000,00 per ogni veicolo CNG e a motorizzazione ibrida;
- in € 14.000,00 per ogni veicolo elettrico di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate e fino a 7 tonnellate;
- in € 24.000,00 per ogni veicolo elettrico superiore a 7 tonnellate, considerando la notevole differenza di costo con i veicoli ad alimentazione diesel;

b) nel caso dell'acquisizione di veicoli commerciali nuovi di fabbrica di massa complessiva a pieno carico superiore a 7 tonnellate, il contributo è determinato:

- in € 9.000,00 per ogni veicolo a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico) e a metano CNG di massa complessiva a pieno carico superiore a 7 tonnellate fino a 16 tonnellate;
- in € 24.000,00 per ogni veicolo a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG e CNG ovvero a motorizzazione ibrida (diesel/elettrico) di massa superiore a 16 tonnellate;

c) nel caso dell'acquisizione di dispositivi idonei ad operare la riconversione di autoveicoli di massa complessiva fino a 3,5 tonnellate per il trasporto merci come veicoli elettrici il contributo è determinato nella misura pari al 40% dei costi ammissibili, comprensivi del dispositivo e dell'allestimento, con un tetto massimo pari ad € 2.000,00.

Nei casi di acquisizione di rimorchi e di sostituzione delle unità frigorifere, il contributo viene determinato come di seguito indicato:



- per le acquisizioni effettuate da piccole e medie imprese: nel limite del 10% del costo di acquisizione in caso di medie imprese e del 20% di tale costo per le piccole imprese, con un tetto massimo di € 5.000,00 per semirimorchio o autoveicolo specifico superiore a 7 tonnellate allestito per trasporti in regime ATP, ovvero per ogni unità refrigerante/calorifera a superiore standard ambientale, installata su tali veicoli. Le acquisizioni sono ammissibili qualora sostenute nell'ambito di un programma di investimenti destinato a creare un nuovo stabilimento, ampliare uno stabilimento esistente, diversificare la produzione di uno stabilimento mediante prodotti nuovi aggiuntivi o trasformare radicalmente il processo produttivo complessivo di uno stabilimento esistente;
- per le acquisizioni effettuate da imprese che non rientrano tra le piccole e medie imprese in € 3.000,00 a veicolo, tenuto conto che è possibile incentivare il 40% della differenza di costo tra i veicoli intermodali dotati di almeno un dispositivo innovativo e veicoli equivalenti stradali e dei maggiori costi dei veicoli equipaggiati con dispositivi per trasporto ATP rispondenti a criteri avanzati di risparmio energetico e rispetto ambientale, ovvero dei maggiori costi delle unità refrigeranti/calorifere a superiore standard ambientale.

Nel caso delle imprese che, contestualmente alle predette acquisizioni hanno proceduto anche **con la radiazione per rottamazione di rimorchi e/o semirimorchi e/o contenitori obsoleti** il contributo unitario ascende ad € 7.000,00 per piccole e medie imprese e ad € 5.000,00 per le grandi imprese.

I contributi sono maggiorati del 10% in caso di acquisizioni effettuate da parte di piccole e medie imprese, laddove gli interessati ne facciano espressa richiesta, nei seguenti casi:

- per le acquisizioni sopra citate. A tal fine gli interessati trasmettono, all'atto della presentazione della domanda di ammissione ai benefici, dichiarazione sostitutiva, attestante il numero delle unità di lavoro dipendenti (ULA) e il volume del fatturato conseguito nell'ultimo esercizio fiscale;
- per le acquisizioni sopra citate, se effettuate da imprese aderenti ad una rete di imprese. A tal fine gli interessati trasmettono, all'atto della presentazione della domanda di ammissione ai benefici, oltre alla dichiarazione, copia del contratto di rete.

Alle imprese che, contestualmente all'acquisizione di un veicolo ad alimentazione alternativa, dimostrino anche l'avvenuta radiazione per rottamazione di veicoli di classe inferiore ad Euro VI step E o Euro 6 E ed Euro 6 E-bis, di massa equivalente al veicolo nuovo acquisito, **viene riconosciuta una maggiorazione del contributo pari ad € 1.000,00 per ogni veicolo rottamato.**



**Se il veicolo rottamato appartiene alla classe Euro IV o Euro 4 o inferiore**, fino al raggiungimento del tetto complessivo di € 380.000,00, le domande sono esaminate con priorità rispetto alle altre e la maggiorazione del contributo è pari ad € 2.500,00 se il veicolo rottamato ha massa uguale o superiore a 3,5 ton e uguale o inferiore a 7,0 ton, ad € 5.000,00 se il veicolo rottamato ha massa superiore a 7,00 e uguale o inferiore a 16,0 ton e ad € 10.000,00 se il veicolo rottamato ha massa superiore a 16,00 ton.

Al raggiungimento del tetto, le richieste pervenute successivamente saranno esaminate, secondo l'ordine di arrivo, unitamente alle altre e saranno soggette alla maggiorazione del contributo pari ad € 1.000,00 per ogni veicolo rottamato. Il veicolo rottamato, qualunque sia la classe di inquinamento ed a pena d'ammissibilità, deve essere stato detenuto in proprietà o ad altro titolo da almeno un anno precedente l'entrata in vigore del bando.

**In relazione alla radiazione per rottamazione di automezzi di massa complessiva a pieno carico superiore a 7 tonnellate** con contestuale acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di veicoli commerciali nuovi di fabbrica, adibiti al trasporto merci di massa complessiva a pieno carico superiore a 7 tonnellate, conformi alla normativa anti inquinamento Euro VI step E, il contributo è determinato, avuto riguardo al sovra costo necessario per la acquisizione di un veicolo che soddisfi i limiti di emissione Euro VI step E in sostituzione del veicolo radiato:

- in € 7.000,00 per ogni veicolo Euro VI step E di massa complessiva a pieno carico superiore a 7 tonnellate fino a 16 tonnellate;
- in € 15.000,00 per ogni veicolo Euro VI step E di massa complessiva a pieno carico superiore a 16 tonnellate.

**Nel caso in cui il veicolo rottamato abbia classe Euro IV o inferiore** le domande sono esaminate con priorità rispetto alle altre ed il contributo è determinato:

- in € 12.000,00 per ogni veicolo Euro VI step E di massa complessiva a pieno carico superiore a 7 tonnellate fino a 16 tonnellate;
- in € 25.000,00 per ogni veicolo Euro VI step E di massa complessiva a pieno carico superiore a 16 tonnellate.

**In relazione all'acquisizione di veicoli commerciali leggeri** Euro 6 E, Euro 6 E-bis ed Euro VI step E il contributo è determinato in € 3.000,00 per ogni veicolo commerciale pari o superiore a 3,5 tonnellate e fino a 7 tonnellate con contestuale rottamazione di veicoli della medesima tipologia, ovvero con massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate e fino a 7,0 tonnellate.

**Nel caso in cui il veicolo rottamato abbia classe Euro IV o Euro 4 o inferiore**, le domande sono esaminate con priorità rispetto alle altre ed il contributo è determinato in € 5.500,00 per ogni veicolo commerciale pari o superiore a 3,5 tonnellate e fino a 7 tonnellate con contestuale rottamazione di veicoli della medesima tipologia, ovvero con massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate e fino a 7,0 tonnellate.



**Scadenza**

16/01/2026 ore 16:00.

**Data attivazione**

17/12/2025

**Documentazione Ufficiale**

<https://www.mit.gov.it/comunicazione/news/autotrasporto-590-milioni-per-il-rinnovo-del-parco-veicolare>

Distinti saluti

Per lo Studio Valsecchi & Associati

*Castelli Manuela*